



Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Un Rally Campagnolo da record è il terzo round Tricolore

Attesi 120 equipaggi alla gara organizzata da Rally Club Isola Vicentina, terza tappa della serie ACI CSAI in programma venerdì 25 e sabato 26 aprile con partenza ed arrivo dal centro veneto. Al via anche il secondo round del Trofeo A112 abarth con 26 iscritti. La prima prova speciale "Torreselle" in programma alle 20.44 di venerdì 25, sarà trasmessa su maxischermo posto in Piazza Marconi ad Isola Vicentina.

23 aprile 2014 – Sei per la gloria. Potrebbe essere il titolo di un colossal americano, ma ben ci sta a rappresentare la sfida che andrà in scena al terzo round del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Matteo Musti, il pavese campione in carica al rientro in gara dopo alcuni mesi di inattività; "Pedro", l'istrionico bresciano leader della serie Tricolore e vincitore dei primi due round; "Lucky", l'inossidabile e spettacolare fuoriclasse vicentino; Davide Negri, il biellese che deve mettere a frutto la sua innata velocità; Nicholas Montini, il giovane bresciano alla ricerca di continuità; Alberto Salvini, il forte e grintoso toscano capace di ribaltare ogni risultato. Sei piloti in cerca di gloria al Rally Campagnolo Storico ed il primato nella serie Tricolore ACI CSAI. Facile prevedere un serrato confronto al volante di vetture di quattro marche differenti: Audi Quattro, Lancia Rally 037 e Stratos, Ferrari 308 GTB e Porsche 911 nei modelli Rsr oppure SC, di due generazioni ingegneristiche diverse e costruite in lasso di tempo che va dal 1975 al 1982. L'elenco dei protagonisti va però esteso non solo ad altri due "nomi": Giorgio Costenaro e Giampaolo Basso, il primo con la Lancia Stratos Hf ed il secondo con la fida Porsche 911 come anche Roberto Montini, il tedesco Michael Stoschek, Antonillo Zordan, il debuttante lombardo Alessandro Proh, Paolo Nodali; oppure il piemontese Sergio Mano con una Fiat 131 Abarth ex Casa, o ancora il veneto Paolo Baggio con la "Rally 037".

Il Tricolore rally storico mantiene quindi alto livello, confermando al Campagnolo quanto di ottimo s'era visto nelle precedenti due tappe disputate.

Le nove prove speciali, dall'estensione cronometrata pari a 86,690 chilometri, a punteggiare il tracciato asfaltato di una gara dalla bellezza unica, che complessivamente si sviluppa per 340,110 chilometri, raccolgono i consensi di tutti i piloti. Sono, infatti, sempre più quelli che partecipano al rally organizzato dagli appassionati del Rally Club Isola Vicentina, così tanti che quest'anno raggiungono un record assoluto difficilmente eguagliabile di questi tempi: l'elenco iscritti conta infatti di ben centoventi concorrenti...roba d'altri tempi, appunto.

E a dare corposità e sostanza al parterre sono anche e soprattutto chi, per scelta tecnica, non concorre per l'assoluta ma sa regalare spettacolo, animando le sfide per le "lotte di classe e raggruppamento": gli Ormezzano ed i Volpato, con la mitica Talbot Lotus che non sta dritta neanche ad imbrigliarla entro due canali, ma realizza rilievi cronometrici di vertice; i Pedretti con il "131"; i Zanetti con Opel Kadett Gt/E; i Bucci con la Alfetta Gtv; Vicario e Righi con le Ford Escort Rs; Zandonà su Renault 5 Gt Turbo; Tiziano Nerobutto debutta nella partecipata e combattuta classe 1600 dove sono ben presenti le Volkswagen Golf Gti, la Fiat Ritmo 75 di Luca delle Coste, ma anche le Lancia Fulvia Hf d'altro Raggruppamento come le Peugeot 205 Gti più recenti.

Il 1. Raggruppamento perde uno dei suoi riferimenti, l'alessandrino Luigi Capsoni si presenta con la Alpine Renault A 110 di classe 1600 del 2. Raggruppamento, quindi il



duello per la categoria delle vetture più datate vede sempre il confronto tra il leader Luigi Zampaglione (terzo piazzato della classifica assoluta di campionato) ed Emanuele Paganoni con le Porsche 911 S, tra cui si saprà inserire il piacentino Alessandro Cortimiglia con la Lotus Elan e Massimo Giuliani con la Lancia Fulvia Hf.

Il Rally Campagnolo Storico è valevole per il Trofeo A112 Abarth, che schiera ventinove sfidanti e prevede il rientro di Lisa Meggiarin ed il debutto del giornalista RAI Lorenzo Leonarduzzi; è valido anche per il Challenge Rally Autostoriche, per la Coppa Michelin - Porsche, il Campionato Triveneto ed il Memory Fornaca. A queste prestigiose validità si aggiunge quella per il Trofeo Tre Regioni del 6° Campagnolo Historic di regolarità sport e la categoria "Autoclassiche" del periodo J2.

Gli organizzatori danno quindi appuntamento venerdì 25 alla Concessionaria Fergia di Vicenza Ovest dove, dalle ore 9, avranno inizio le verifiche dei concorrenti. Partenza della prima vettura alle 20.31 per la disputa della pieve "Torreselle". Riordino notturno presso il Palasport di Isola Vicentina e ripartenza alle ore 8 di sabato 26 per le restanti otto speciali inframmezzate dai riordini di Recoaro Terme ed Isola Vicentina. Arrivo a concludere la gara previsto alle ore 19.

Classifiche CIR Auto Storiche dopo Sanremo Rally Storico: Assoluta Piloti: 1. "Pedro" punti 48; 2. "Lucky" 38; 3. Zampaglione 34; 4. Zivian 27; 5. Da Zanche 24; 6. Brazzoli 22; 7. Montini 21; 8. Ormezzano 20; 9. Righi 19; 10. Paganoni 17.

1. Raggruppamento: 1. Zampaglione 15; 2. Giuliani 12; 3. Gragnani 5; 4. Paganoni, Savioli e Carrara 1. 2. Raggruppamento: 1. Montini N. 17; 2. Tolfo 14; 3. Palmisano 12; 4. Spinnato 11; 5. Righi 9. 3. Raggruppamento: 1. Zivian 21; 2. "Lucky" 18; 3. Guggiari e Sisani 16; 5. Ambrosoli 15. 4. Raggruppamento: 1. "Pedro" 36; 2. Brazzoli 18; 3. "Lucky" 15; 4. Canavese 12; 5. Baggio 10

Calendario 2014: 8 Marzo H. Rally delle Vallate Aretine; 5 aprile Sanremo Rally Storico; 26 aprile Rally Campagnolo; 10 maggio H Rally Targa Florio; 21 giugno Rally Lana Storico; 12 luglio Circuito di Cremona; 30 agosto Rally delle Alpi Orientali; 20 settembre Rally Elba Storico; 11 ottobre Rally Due Valli; 25 ottobre Rally Piancavallo Storico

Albo D'Oro: 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti); 2005 Maurizio Elia (Porsche 911); 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV); 2007 Andrea Polli (Lotus Elan); 2008 Luisa Zumelli (Porsche 911); 2009 Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr); 2010 Marco Savioli (Porsche 911 Rsr); 2011 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2012 Lucio Da Zanche (Porsche 911Rsr); 2013 Matteo Musti (Porsche 911 Sc)

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it